

QuadrixX

Bedienungsanleitung



Helicopter
In The House!

Art.Nr.25113



Sehr geehrter Kunde, sehr geehrte Kundin,

Wir bedanken uns für den Kauf des RC - Quadropters der Firma AMEWI. Mit diesem Modell haben Sie ein Produkt erworben, welches nach dem heutigen Stand der Technik gefertigt wurde. Das Produkt erfüllt die Anforderungen der geltenden europäischen und nationalen Richtlinien. Die CE-Konformität wurde nachgewiesen, die entsprechenden Erklärungen und Unterlagen sind beim Hersteller hinterlegt.

Einleitung und allgemeine Hinweise

Konformitätserklärung

Hiermit erklärt AMEWI Trade e.K., dass dieses Produkt den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG entspricht. Das Produkt ist konform nach den Richtlinien der R&TTE.

Bei Fragen zur Konformität, wenden Sie sich an AMEWI Trade e.K., Nikolaus-Otto-Str. 6, 33178 Borchen, Fax: +49 (0)5251 / 2889659, Email: info@amewi-trade.de

Diese Bedienungsanleitung gehört zu diesem Produkt. Sie enthält wichtige Hinweise zur Inbetriebnahme und Handhabung. Heben Sie deshalb diese Bedienungsanleitung zum Nachlesen auf! Achten Sie hierauf, auch wenn Sie dieses Produkt an Dritte weitergeben.

Das Produkt ist kein Spielzeug, es ist nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet!

Bedenken Sie, dass die Bedienung und der Betrieb von ferngesteuerten Modellhubschraubern schrittweise erlernt werden muss! Wenn Sie noch nie ein solches Modell gesteuert haben, so fangen Sie besonders vorsichtig an und machen Sie sich erst mit den Reaktionen des Hubschraubers auf die Fernsteuerbefehle vertraut. Haben Sie Geduld!

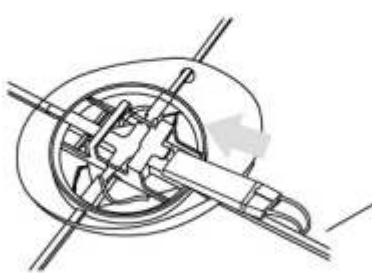
Um einen gefahrlosen Betrieb sicherzustellen, müssen Sie als Anwender diese Bedienungsanleitung beachten!

Schäden, die durch unsachgemäße Handhabung oder Nichtbeachtung dieser Bedienungsanleitung verursacht werden, können nicht im Rahmen der gesetzlichen Gewährleistung behandelt werden! Ferner sind normaler Verschleiß bei Betrieb und Unfallschäden von der Gewährleistung ausgeschlossen. Für Sach- und Personenschaden, die durch unsachgemäße Handhabung oder Nichtbeachtung dieser Bedienungsanleitung verursacht werden, übernehmen wir keine Haftung!

Sehr geehrter Kunde, sehr geehrte Kundin, diese Sicherheitshinweise dienen nicht nur zum Schutz des Produkts, sondern auch zu Ihrer eigenen Sicherheit und der anderer Personen. Lesen Sie sich deshalb dieses Kapitel sehr aufmerksam durch, bevor Sie das Produkt in Betrieb nehmen!

Wir wünschen Ihnen viel Spaß mit Ihrem neuen Hubschrauber!

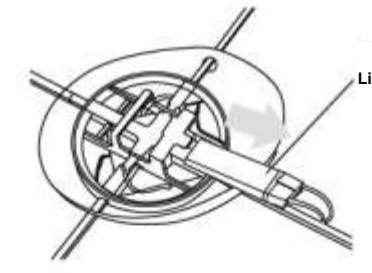
Bindevorgang der Fernbedienung mit Empfänger



Lipo Antriebsakku

Schritt 1

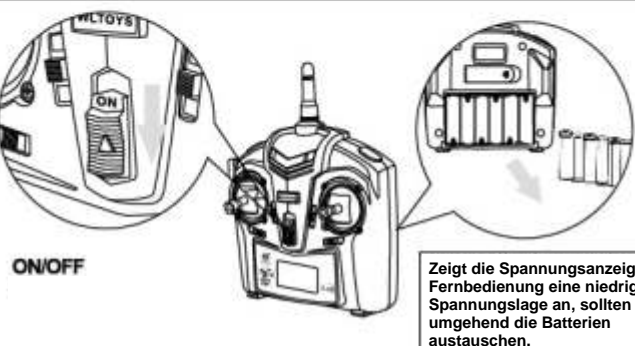
Platzieren Sie das Modell in einer flachen Position und stecken Sie den Antriebsakku ein sodass die Elektronik blinkt. Achten Sie darauf, das das Modell nicht bewegt wird. Jetzt kann die Fernbedienung eingeschaltet werden. der Bindevorgang kann einige Sekunden dauern, hört die Elektronik auf zu blinken, ist der Bindevorgang abgeschlossen.



Lipo Antriebsakku

Schritt 2

Achten Sie darauf, nach dem Flugbetrieb immer zuerst das Modell und dann die Fernbedienung auszuschalten. Sollten Sie zuerst die Fernbedienung ausschalten, kann die Elektronik im Modell eigenmächtig ein Anlaufen der Rotoren verursachen oder es kann zu Defekten der Elektronik und des Akkus kommen. Ebenso sollten Sie nachdem das Modell einmal mit der Fernbedienung gebunden wurde immer zuerst die Fernbedienung einschalten.



ON/OFF

Schritt 3

Achten Sie darauf, das Sie die Fernbedienung nach Gebrauch immer ausschalten. Sollten Sie die Fernbedienung längere Zeit nicht gebrauchen, entnehmen Sie die Batterien aus der Fernbedienung.

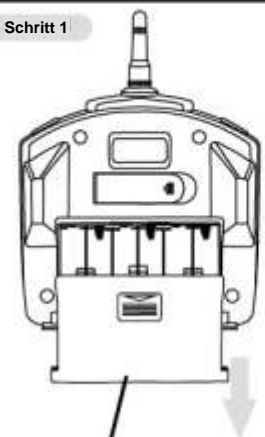
Achtung

Achtung: Legen Sie die Batterien niemals mit verkehrter Polarität in die Fernbedienung ein. Dies kann zu einer Zerstörung der Elektronik in der Fernbedienung führen.

Zeigt die Spannungsanzeige der Fernbedienung eine niedrige Spannungslage an, sollten Sie umgehend die Batterien austauschen.

Installation der Batterien in die Fernbedienung

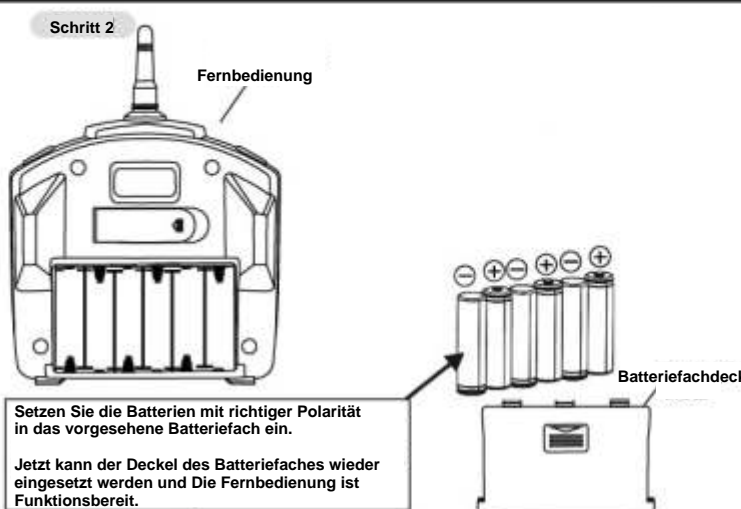
Schritt 1



Fernbedienung

schieben Sie den Deckel des Batteriefaches nach unten ab. Nun können die Batterien eingesetzt werden.

Schritt 2



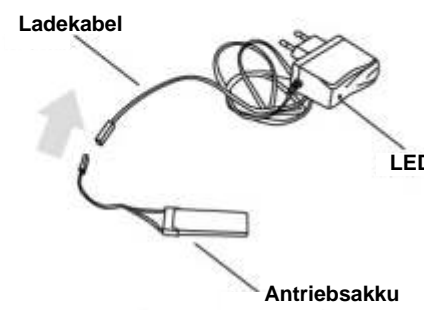
Batteriefachdeckel

Setzen Sie die Batterien mit richtiger Polarität in das vorgesehene Batteriefach ein.

Jetzt kann der Deckel des Batteriefaches wieder eingesetzt werden und Die Fernbedienung ist Funktionsbereit.

Laden des Antriebsakkus

Der Ladevorgang des Antriebsakkus sollte aus Sicherheitsgründen immer unter Aufsicht erfolgen



Ladekabel

LED

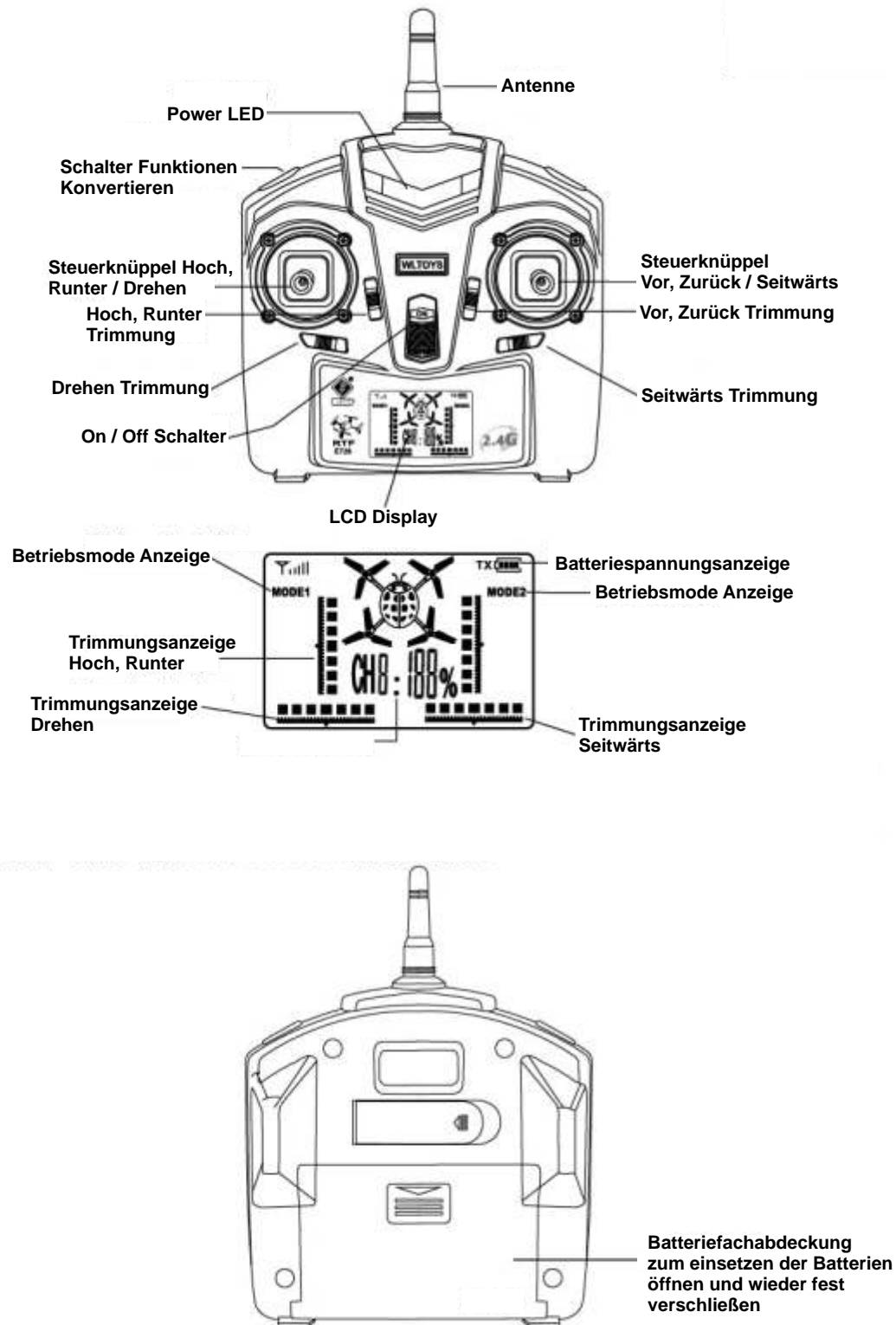
Antriebsakku

Entnehmen Sie den Antriebsakku nach Gebrauch aus dem Helikopter.

Stecken Sie das Ladegerät in eine 220V Steckdose. Jetzt sollte die LED am Ladegerät grün leuchten. Sobald Sie den Akku an das Ladegerät anstecken, leuchtet Die LED Rot. Sobald die LED wieder grün leuchtet, ist der Ladevorgang abgeschlossen. Nun kann der geladene Akku von dem Ladegerät abgezogen und wieder im Helikopter installiert werden. Die Flugzeit des Helikopters beträgt etwa 10 Minuten, der Ladevorgang dauert je nach Entladung des Akkus etwa 30 Minuten

ist der Akku am laden, leuchtet die LED rot.	ist der Ladevorgang beendet, leuchtet die LED grün

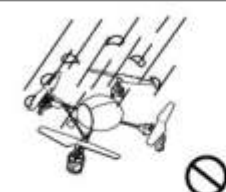





Funktionen der Fernbedienung



Der Quadroptor kann von ruhigem Schwebeflug bis zum schnellen Rundflug sehr feinfühlig geflogen werden. Als Einsteiger sollten Sie sich mit moderaten Steuerwegen erstmal langsam an das Flugverhalten und das Steuerverhalten gewöhnen bis Sie den Schwebeflug sicher beherrschen. Sobald Sie mit den Funktionen sicher vertraut sind, können Sie die Steuerwege größer stellen und zu Ihren ersten Rundflügen starten.

Fehlerbehebung

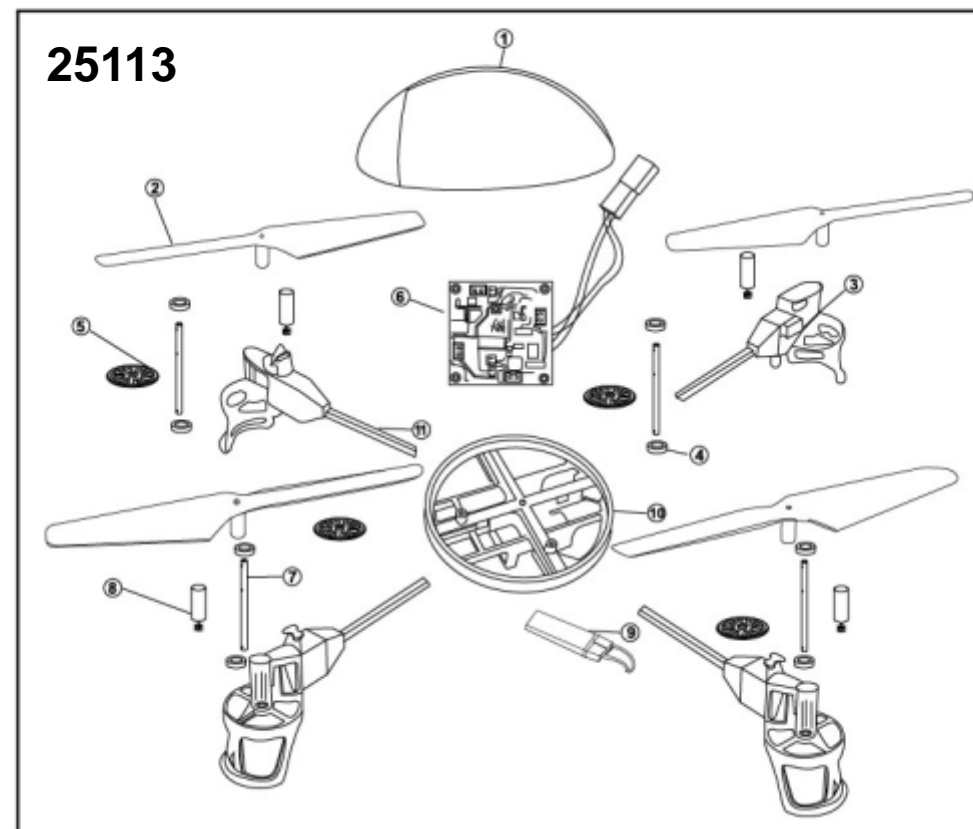
Symptom	Grund	Lösung
Der Propeller bewegt sich nicht	<ul style="list-style-type: none"> - Das Gerät ist nicht angeschaltet. - Die Batterien sind leer. 	<ul style="list-style-type: none"> - Das Gerät einschalten. - Den Helikopter aufladen oder die Batterien der Fernbedienung austauschen.
Der Helikopter stoppt plötzlich und stürzt ab.	<ul style="list-style-type: none"> - Die Batterien sind leer. 	<ul style="list-style-type: none"> - Den Helikopter aufladen
Der Helikopter reagiert nicht.	<ul style="list-style-type: none"> - Die Batterien sind leer. - Die Steuerung und der Helikopter sind nicht gebunden 	<ul style="list-style-type: none"> - Den Helikopter aufladen -Die Steuerung Binden (Bindungsvorgang ist auf den nächsten Seiten beschrieben)

<p>Verboten Vor Nässe schützen</p> <p>Halten Sie ihr RC Modell immer von Nässe oder Feuchtigkeit fern. Die Elektronik und feine mechanische Teile sind sehr empfindlich und bei angeschlossenem Akku kann es zu einem Kurzschluss kommen. Ebenso kann Feuchtigkeit ein Oxidieren oder Rosten zu Folge haben.</p>	
<p>Verboten Ordnungsgemäßer Betrieb</p> <p>Gehen Sie bei Betrieb Ihres RC Modells immer nach dieser Bedienungsanleitung vor. bei technischen Fragen oder Problemen bei der Handhabung des Modells wenden Sie sich an ihren Fachhändler oder einen erfahrenen Modellbauer. Durch ein eigenmächtiges Verändern des Produktes erlischt automatisch die Garantie. Schrauben Sie niemals die Fernbedienung oder die Mechanik auf und verwenden Sie nur das originale und empfohlene Zubehör.</p>	
<p>Verboten Sicherheitshinweise für Batterien</p> <p>Verwenden Sie immer Batterien in der Fernbedienung und keine wiederaufladbaren Akkus. Achten Sie darauf, das Sie niemals verschiedene Batterien in der Fernbedienung verwenden. Sollten Sie die Fernbedienung längere Zeit nicht gebrauchen, entnehmen Sie die Batterien aus der Fernbedienung. Beschädigte Batterien mit austretender Batterieflüssigkeit müssen umgehend in den Sondermüll entsorgt werden.</p>	
<p>Verboten Richtiger Umgang mit Li-polymer Akkumulatoren</p> <p>Li-polymer Akkus verfügen über ein sehr geringes Gewicht bei sehr hoher Kapazität und Leistungsabgabe. Allerdings stellt der Umgang mit Li-polymer Akkus einige grundlegende Anforderungen an den Anwender die bei Nichtbeachtung zu einem Defekt des Akkus oder Sachschaden führen kann. Schützen Sie den Akku vor starkem Hitze oder Kälteeinfluss. achten Sie darauf, das der Akku niemals zu überladen oder zu stark entladen wird. Eine Beschädigung des Akkus durch Biegen, Quetschen oder öffnen kann zu starker Hitze oder Flammenbildung führen. Lagern Sie den Akku immer an einem sicheren Feuerfesten Platz. Laden Sie den Akku immer mit dem mitgelieferten Ladegerät oder einem dafür geeigneten Lipo Lader. Entsorgen Sie defekte Akkus immer in den Sondermüll oder einer vorgesehenen Batterie Sammelstelle.</p>	
<p>Vorsicht Vor Hitze schützen</p> <p>R/C Modelle haben viele sehr feine und empfindliche mechanische und technische Bauteile die sehr empfindlich auf Hitze reagieren. Bei zu starkem und langfristigem Hitzeeinfluss können Dünne Plastikteile wie Kabinenhauben oder Rotorblätter sowie Elektronische Teile wie Akkus können überlastet werden.</p>	
<p>Achtung Erste Flugversuche mit einem erfahrenen Piloten</p> <p>Besonders bei den ersten Flugversuchen ist es von Vorteil einen erfahrenen Piloten zur Seite zu haben der das Modell fliegen und einstellen kann und Sie mit wertvollen Ratschlägen sicher zu einem erfolgreichen Flugergebniss führt.</p>	

25113

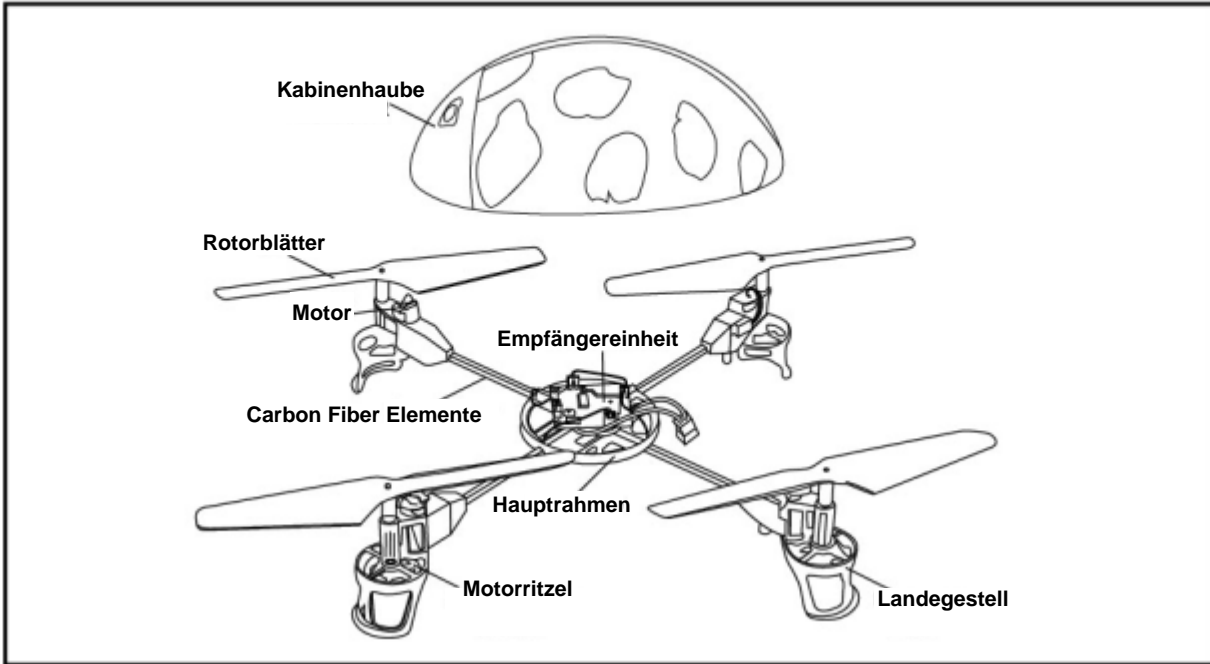
No.	Code No.	Name	Specification	Quantity	Remarks
1		Kabinenhaube		1	
2		Rotorblätter		4	
3		Landegestell		4	
4		Lagerung		8	
5		Motorritzel		4	
6		Empfängereinheit		1	
7		Rotorwelle		4	
8		Motor		4	
9		Li-polymer Akkumulator		1	
10		Hauptrahmen		1	
11		Carbon Fiber Elemente		4	

Explosionszeichnung Ersatzteile



Übersicht der einzelnen Komponenten

Teilebezeichnung

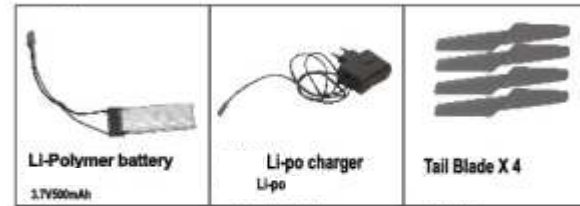


Standard Ausstattung

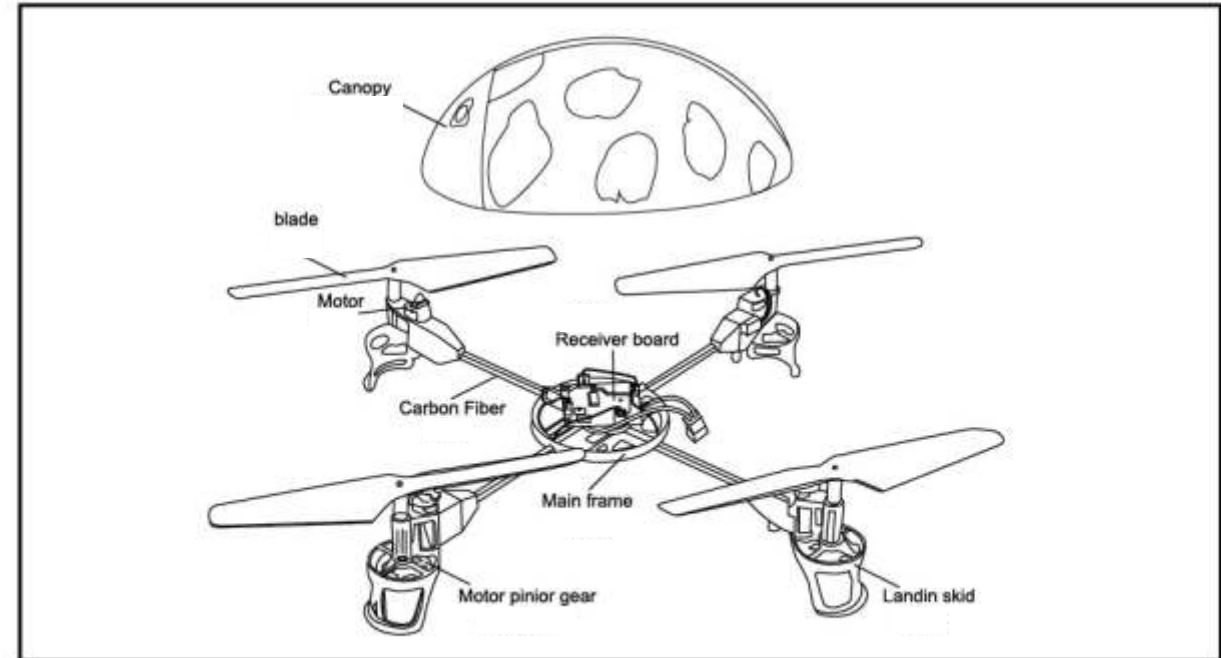
25113

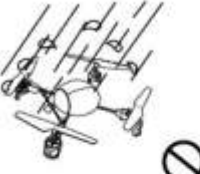


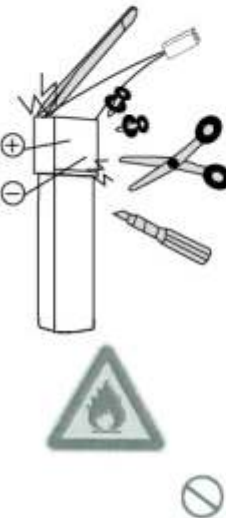




3.STANDARD EQUIPMENT



4.NOMENCLATURE

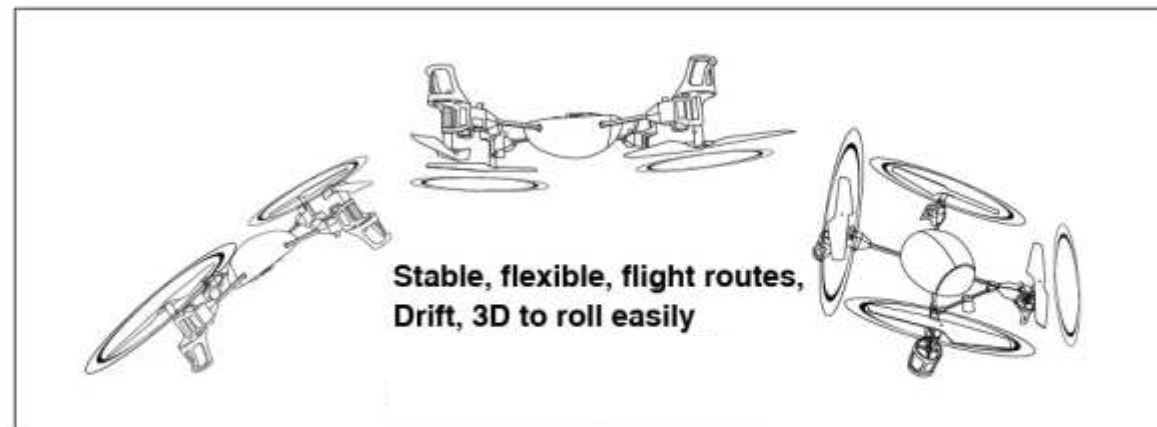
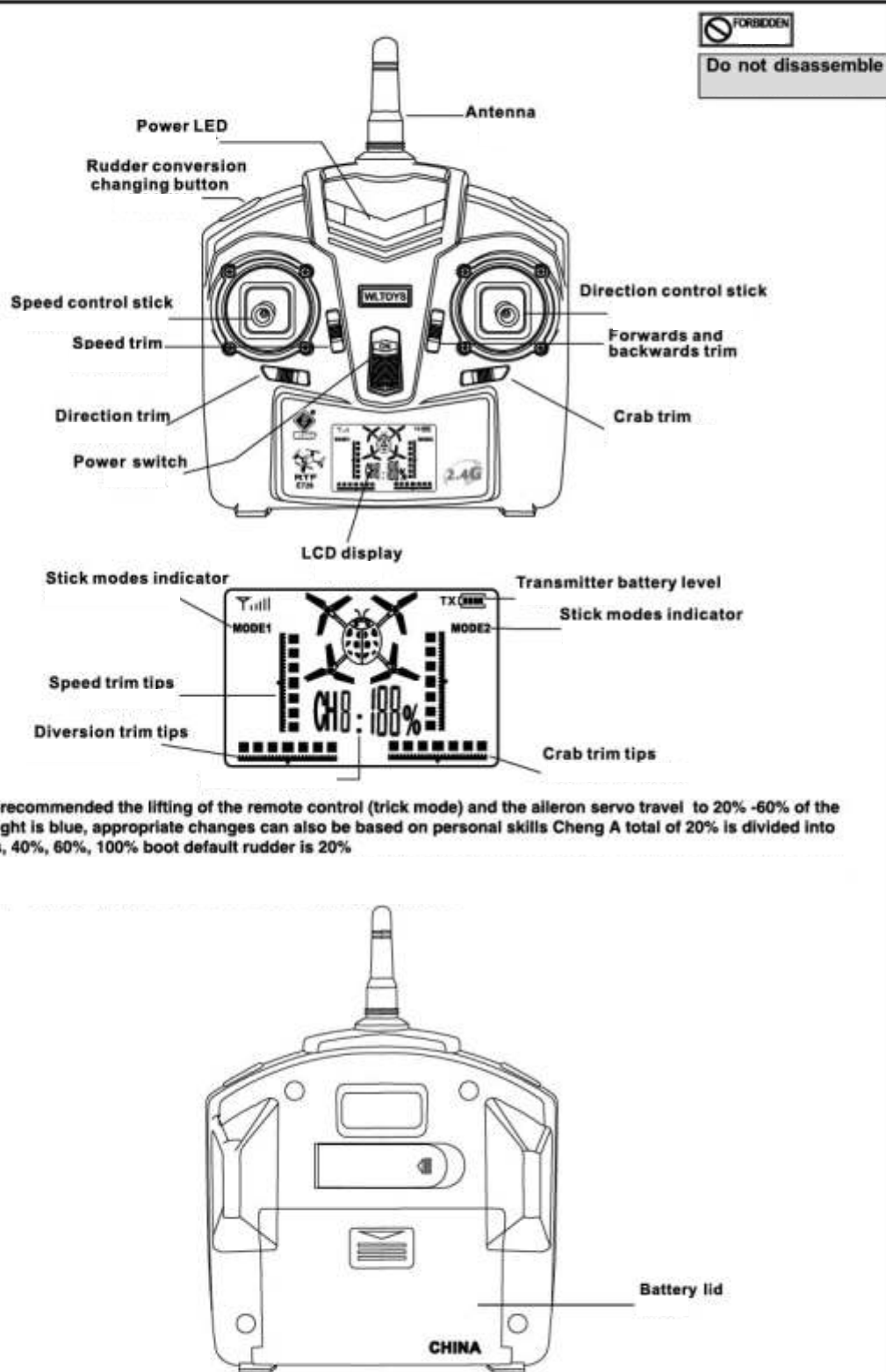


<p>FORBIDDEN PREVENT MOISTURE</p> <p>R/C models are composed of many precision electrical components. It is critical to keep the model and associated equipment away from moisture and other contaminants. The introduction or exposure to water or moisture in any form can cause the model to malfunction resulting in malfunction, or a crash. Do not operate or expose to rain or moisture.</p>	
<p>FORBIDDEN PROPER OPERATION</p> <p>To avoid potential fire hazard from batteries, please do not short, reverse polarity, or puncture batteries. Battery charging must be done under supervision at all times, and at location out of reach by children. Double check the four AA batteries are rechargeable NI-CD/MH batteries before charging. The manufacturer or this product will not be liable for accidental damages incurred by charging non-rechargeable batteries.</p>	
<p>FORBIDDEN SAFETY NOTE FOR NI-MH BATTERIES</p> <p>Make sure the batteries are installed based on polarity indicated in the case and do not mix batteries of different chemistry/spec. Please take out the batteries if you are not going to use for a long time to avoid potential leakage which may damage the transmitter. Please dispose depleted batteries according to local laws and ordinances. Do not dispose improperly.</p>	
<p>FORBIDDEN SAFETY NOTE ON LI-POLYMER BATTERIES</p> <p>Li-Polymer batteries poses higher operational risks compared to other battery chemistry, thus it is imperative to follow its usage instructions. Manufacturer and dealer assume no liability for accidental damages caused by improper usage.</p> <p>Do not use charger other than the factory supplied unit to avoid potential fire and explosion. Do not crush, disassemble, burn, and reverse polarity. Avoid metallic materials to come into contact with battery's polarity and cause it short and never puncture batteries to avoid fire hazards.</p> <p>Battery charging must be done under supervision at all times, and at location out of reach by children.</p> <p>Please stop the use or charge of the battery should there be an unusual increase in battery temperature after use. Continue use of this battery may cause it to expand, deform, explode, or even result in fire hazards.</p> <p>Please dispose depleted batteries according to local laws and ordinances. Do not dispose improperly.</p>	
<p>CAUTION KEEP AWAY FROM HEAT</p> <p>R/C models are made of various forms or plastic. Plastic is very susceptible to damage or deformation due to extreme heat and cold climate. Make sure not to store the model near any source of heat such as an oven, or heater. It is best to store the model indoors, in a climate-controlled, room temperature environment.</p>	
<p>WARNING OBTAIN THE ASSISTANCE OF AN EXPERIENCED PILOT</p> <p>The products are suitable for more than 15 years old age. At the beginning it will have some certain difficulty in learning, suggestion guidance by experienced when playing.</p>	

25113

No.	Code No.	Name	Specification	Quantity	Remarks
1		Canopy		1	
2		blade		4	
3		Landin skid		4	
4		Bearing		8	
5		Motor pinior gear		4	
6		Receiver board		1	
7		Swashplate		4	
8		Motor		4	
9		Li-polymer battery		1	
10		Main frame		1	
11		Carbon Fiber		4	

5. NOMENCLATURE

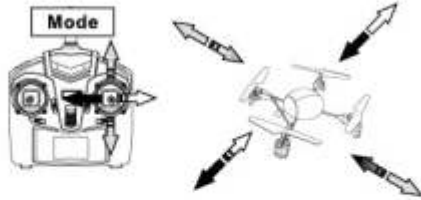


★ The basic movements of the face are very skilled, you can play some of the breathtaking tumbling action. First remote control of the rudder to 100%, then the LCD backlight turns orange. Four-axis aircraft flew more than two meters height. forward and backward, left or right side of the fly joystick to play in the end and then release, then the vehicle can roll over. To roll interval of 4 seconds.

11. TROUBLE SHOOTING DURING FLIGHT

	Situation	Cause	Way to deal
1	Receiver status LED blinks continuously for more than 4 seconds after helicopter battery inserted. No response to control input.	Unable to bind to transmitter.	Repeat the power up initializing process. (Refer to P.6: Binding of radio transmitter and receiver)
2	No response after battery is connected to helicopter.	1. power to transmitter and receiver. 2. Check transmitter and receiver voltage. 3. Poor contact on battery terminals.	1. Turn on transmitter and ensure flight vehicle battery is inserted properly. 2. Use fully charged batteries. 3. Re-seat the battery and ensure good contact between battery contacts.
3	Motor does not respond to throttle stick, receiver LED flashes.	Helicopter battery depleted.	Fully charge the battery, or replace with a fully charged battery.
4	Main rotor continue to spin after landing	Throttle trim accidentally increased during flight.	Confirm throttle trim is in center or slightly below.
5	Main rotor spins but unable to takeoff.	1. Deformed main blades. 2. Helicopter battery depleted	1. Replace main blades 2. Charge or replace with a fully charged battery.
6	Strong vibration of helicopter	1. Deformed main blades	1. Replace main blades
7	Tail still off trim after tab adjustment, or inconsistent speed during left/right pirouette.	1. Damaged tail rotors 2. Damaged tail drive motor	Replacement of the main wing Replace the main motor
8	Helicopter still wonders forward after trim adjustment during hover.	1. Elevator servo not level during power up. 2. Elevator pushrod too long or too short.	The boot will lift fine-tune the normalized neutral point, the new boot.

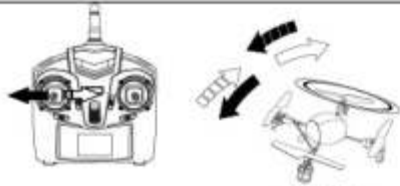
STEP 2 AILERON AND ELEVATOR CONTROL PRACTICE



- ⓐ If the nose of the flight vehicle moves, please lower the throttle stick and land the flight vehicle. Then move your position diagonally behind the flight vehicle 2m and continue practicing.
- ⓑ If the flight vehicle flies too far away from you, please land the flight vehicle and move your position behind 2m and continue practicing.

STEP 3 RUDDER CONTROL PRACTICING

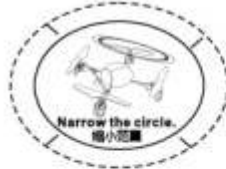
1. Slowly raise the throttle stick.
2. Move the nose of the flight vehicle to right or left, and then slowly move the rudder stick in the opposite direction to fly back to its original position.



STEP 4

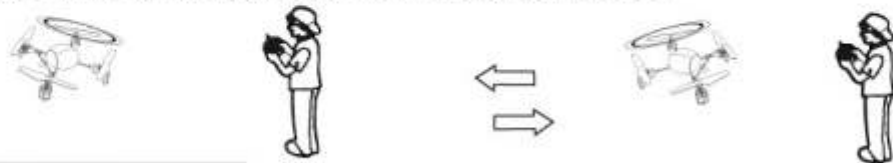
After you are familiar with all actions from Step 1 to 3, draw a circle on the ground and practice within the circle to increase your accuracy.

- ⓐ You can reduce the size of the circle as you become familiarized with the control reflexes.



STEP 5 DIRECTION CHANGE AND HOVERING PRACTICE

After you are familiar with Step 1 to 4, stand at side of the helicopter and continue practicing Step 1 to 4. Then repeat the Step 1 to 4 by standing in front of the helicopter.

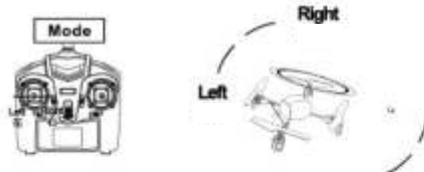


ADJUSTMENT OF EACH TRIM

Slowly raise the throttle stick and just as the helicopter lift-off the ground, you can use the trim to correct the action if the helicopter leans in a different direction.

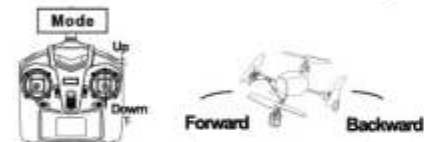
1. Adjustment of rudder trim

Just before the helicopter lift-off, the nose lean left/right...
When leans right, adjust the trim to left side.
When leans left, adjust the trim to right side.



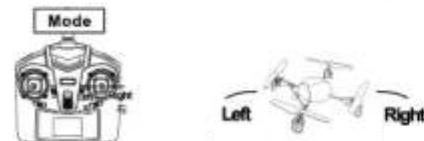
2. Adjustment of elevator trim

Just before the helicopter lift-off, the nose lean forward/backward...
When leans forward, adjust the trim to down.
When leans backward, adjust the trim up.



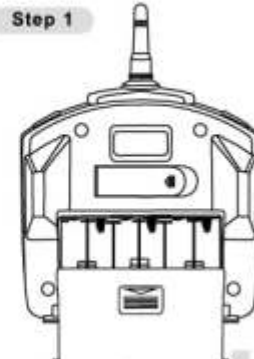
3. Adjustment of aileron trim

Just before the helicopter lift-off, the body lean left/right...
When leans right, adjust the trim to left side.
When leans left, adjust the trim to right side.



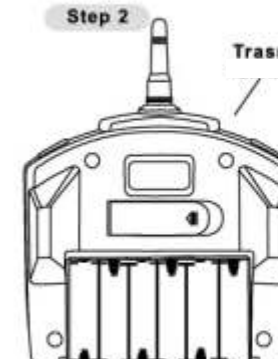
6. TRANSMITTER BATTERY INSTALLATION

Step 1

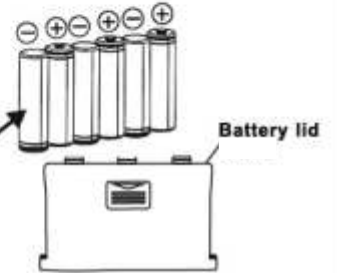


Slide the battery lid to open by following the arrow.

Step 2



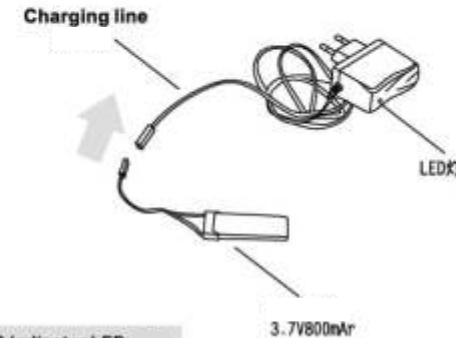
Please use 6 AA sized batteries, installed based on polarity indicated case. No not mix batteries of different chemistry/spec.



Do not disassemble

7. CHARGING BATTERIES

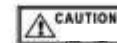
Use the charging line of the controller to charge the helicopter



Please switch on the remote control, insert the charge plug into the E728 insert the Li-po battery into the charge plug as the picture showed.



For safety concerns, battery charging must be done under supervision at all times.



LED Indicator LED

Idle and Charge Completion	Charging

3.7V800mAh

Charger Specifications

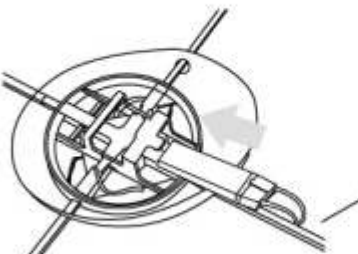
Input	Charging Current	Full Voltage
220V	500mA	4.2 ± 0.03V

8. BATTERY AND CHARGER SPECIFICATION

Battery usage and charge duration reference

Battery type	Battery Specification	Usage Duration	Charge Time
Li-po battery	3.7V 500mAh	Helicopter flight time Approx. 10 Minutes	Approx. 30 Minutes (Charging current approx. 0.5A)
Carbon-Zinc (Non Rechargeable)	1.5V (GP 15G R6P)	Transmitter Operation Time 18 Hours Used for Lithium Polymer Charging Approx. 3 times	Non Rechargeable

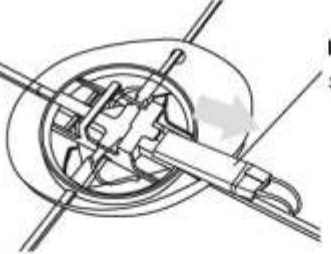
9. BINDING OF RADIO TRANSMITTER AND RECEIVER



Li-Polymer Battery
3.7V800mAh

Step 1

Aircraft placed in a flat position, the Li-po batteries according to the diagram shown in Direction pushed into the electrical outlet to the positioning of the motherboard light is blinking Do not Then move the body, so that the remote control on the frequency and gyroscope read the neutral point

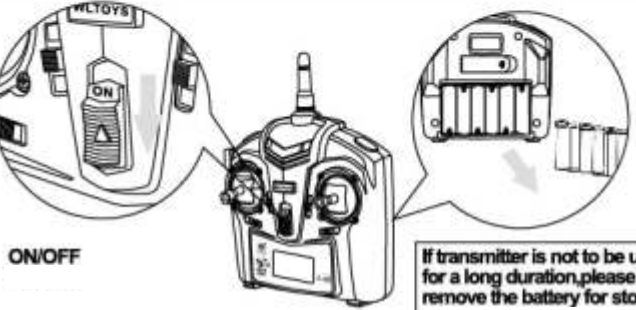


Li-Polymer Battery
3.7V800mAh

Step 3

Remove the flight vehicle battery safely at the conclusion of flight .this should be made into a post flight habit to avoid unforeseeable problems.

WARNING
Warning: If left connected in the flight vehicle for long duration,the battery may be damaged due to over-discharge,or even become fire hazards.



ON/OFF

If transmitter is not to be used for a long duration,please remove the battery for storage.

Step 4

Turn off the transmitter.If transmitter is not to be used for a long duration,please remove the battery for storage.





WARNING
Warning:If the AA batteries are left in the transmitter,potential leakage could occur which may damage the transmitter,and create fire hazards.

10. FLIGHT ADJUSTMENT AND SETTING

PLEASE PRACTICE SIMULATION FLIGHT BEFORE ACTUAL FLYING

Before you are familiar with the flight vehicle,please don't set it fly,read the instruction carefully.

- Get familiar with all kinds of direction control and keep repeating until you can play it as you perform your wishes
- 1.Place the flight vehicle a clear open field and the tail of helicopter point to yourself.
 - 2.Practice to operate the throttle stick(as below illustration)and repeat practicing " Throttle high/low ", " Aileron left/right ", " Rudder left/right ",and " Elevator up/down " .
 - 3.The simulation flight practice is very important,please keep practicing until the fingers move naturally when you hear operation orders being call out

Mode	Illustration	Mode	Illustration
Aileron	 <p>Move left Move right</p>	Throttle	 <p>Ascent Descent</p>
Elevator	 <p>Fly forward Fly backward</p>	Rudder	 <p>Turn left Turn right</p>

FLIGHT ADJUSTMENT AND NOTICE FOR BEGINNERS



- ⊙ Check if the screws are firmly tightened
- ⊙ Check if the transmitter and receivers are fully charged.

When arriving at the flying field.



- ⊙ Make sure that no people or obstructions in the vicinity.
- ⊙ You must first practice hovering for flying safety.this is a basic flight action. (flight vehicle means keeping the helicopter in mid air in a fixed position)
- ⊙ Please stand approximately 2m diagonally behind the helicopter.

STEP 1 THROTTLE CONTROL PRACTICE



When the flight vehicle begins to lift-off the ground,slowly reduce the throttle to bring the flight vehicle back down. Keep practicing this action until you control the throttle smoothly.